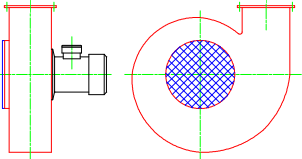
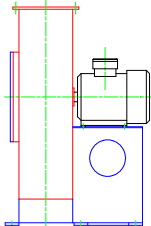
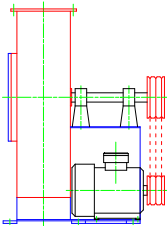
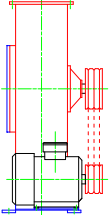
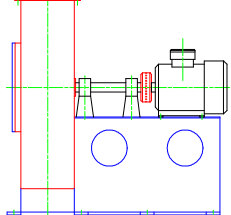
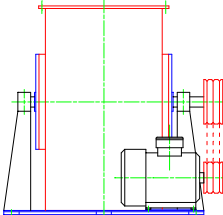


TYPY BUDOWY WENTYLATORÓW PROMIENIOWYCH:

		
<p>Typ A</p> <p>Wirnik osadzony na wale silnika kołnierowego. Wentylator bez podstawy.</p>	<p>Typ B</p> <p>Wirnik osadzony na wale silnika. Wentylator z podstawą.</p>	<p>Typ C</p> <p>Wirnik osadzony na wale pośrednim, napęd przez przekładnię pasową.</p>
		
<p>Typ D</p> <p>Wirnik osadzony na wale własnym, napęd przez przekładnię pasową.</p>	<p>Typ E</p> <p>Wirnik osadzony na wale pośrednim, napęd przez sprzęgło elastyczne.</p>	<p>Typ F2</p> <p>Wirnik dwustronnie ssący osadzony na wale własnym, napęd przez przekładnię pasową.</p>